

Synthèse questionnaire : Réaménagement Chemin Lontan

Avenue Ile de France – Place de la Mairie – Avenue de Bourbon

Lien pour accéder au questionnaire :

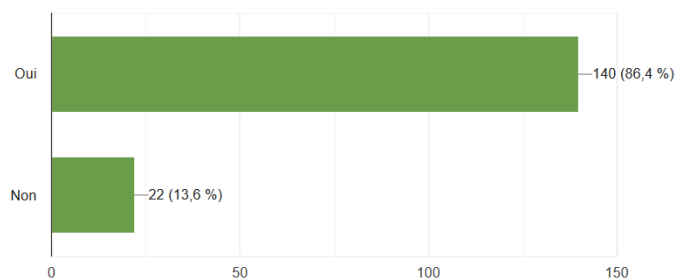
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfJs9M_Nl7kyIhKqg3ISQke-ysW-1n_4BerRQ2TzWH_OagyA/viewform?usp=sf_link

Ce questionnaire constitue la 1^{er} phase de concertation sur l'axe Chemin Lontan. Cet axe comprend l'avenue Ile de France, la place de la Mairie, l'avenue de Bourbon. Il est à destination du grand public.

Cette campagne de concertation a eu lieu du 18 au 31 janvier 2021. Elle a été réalisée via la plateforme Google Forms et communiqué sur le site internet et le Facebook du NPNRU et pas celui de la ville. Il y a eu 162 réponses.

LINEAIRE ENTRE NORD

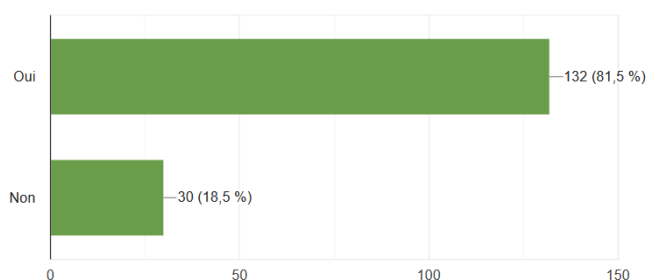
- Avenue Ile de France – pont Auguste



Réalisation passerelle piétonne en parallèle du pont Auguste - 162 réponses

o La réalisation d'une passerelle est accueillie favorablement notamment pour clarifier les fonctions piétonnes, des véhicules de 2 et 4 roues. Des trottoirs PMR ainsi qu'une voie cyclable ont également été demandés. La sécurité doit être renforcée avec l'installation d'éclairages pour améliorer la visibilité.

Des travaux sur le pont en lui-même sont suggérés. Il faudrait penser à élargissement le pont afin d'améliorer la connexion avec le chemin Miguel et optimiser la courbe de la ravine lors de forte de pluie.



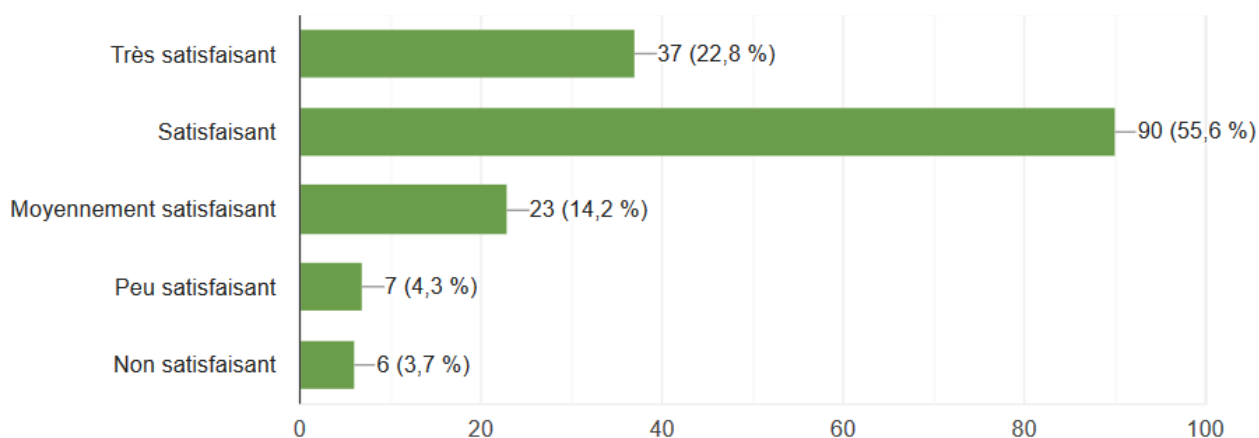
Réalisation d'un espace vert avec des terrasses donnant sur la ravine – 162 réponses

o La majorité des réponses sont favorables à la création de cet espace. Il participerait à ramener de la verdure dans le centre-ville et à embellir la ravine. Cependant, l'entretien doit être régulier dans le cas contraire cet espace sera à l'abandon. Il devra y avoir un entretien des espaces de verdure mais aussi de la ravine. Il y a une demande de mobilier urbain à l'ombre.

Cet aménagement devrait aussi avoir des transparences piétonnes au-dessus de la ravine pour rendre l'ensemble sécurisé et attrayant sinon cette placette ne sera pas fréquenté vue la grande circulation. La sécurité doit être renforcée par l'installation de vidéosurveillance.

Le nouveau commerce devrait reprendre le style architectural des maisons créoles (les Maisons Mara, Bachelier/Ramalingom, ...).

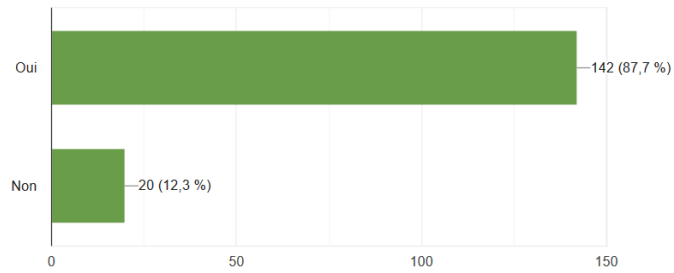
● Avenue Ile de France – Devant la piscine Bédier : Une zone de rencontre



Séparation des fonctions véhiculées motorisées et piétonnes sur l'avenue Ile de France -162 réponses

o Les avis sont plutôt positifs à cette nouvelle réorganisation. Il y a une demande de garder le parking sur le terrain de l'ancienne caserne des pompiers. Il faudrait revoir le carrefour rue Joseph Bédier/ avenue Ile de France. Repenser la circulation par rapport aux bus et aux voitures qui déposent et récupèrent les enfants. Réfléchir à déplacer l'entrée du collège vers la rue Bédier.

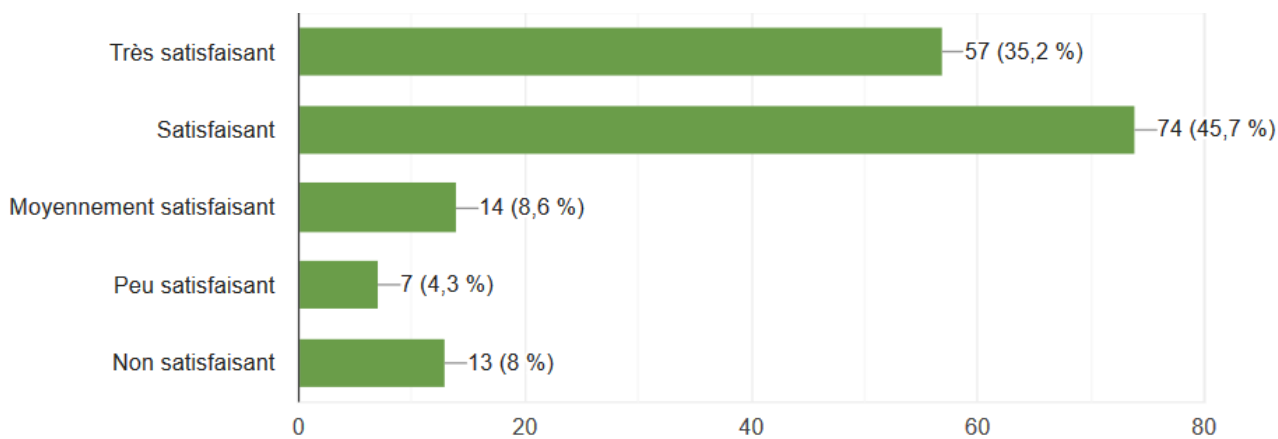
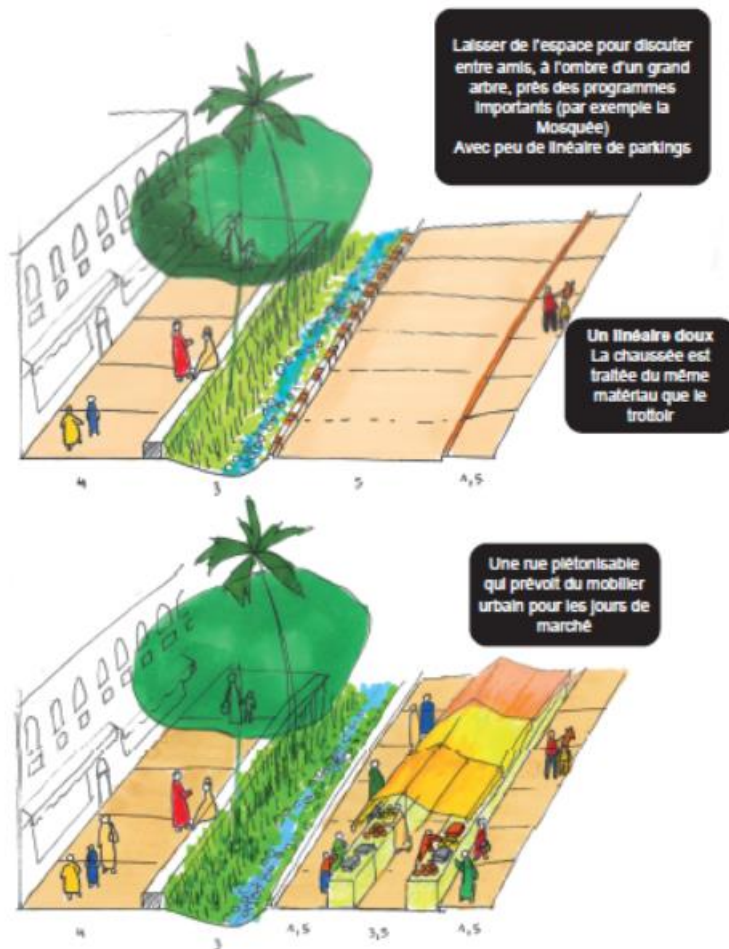
Il faudrait créer une voie vélo pour différencier le parcours piéton, vélo, voiture.



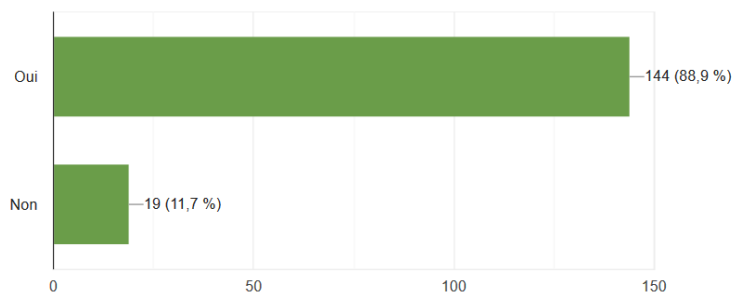
Sens de circulation à double sens – 162 réponses

LINEAIRE CENTRE

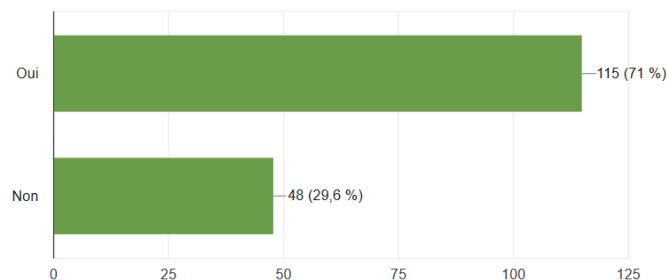
- Avenue Ile de France – Axe devant la mosquée : Une rue à sens unique



Réaménagement de la voirie avec de grands trottoirs protégés par une bande végétale - 162 réponses



Sens de circulation unique en montant vers la mairie – 162 réponses



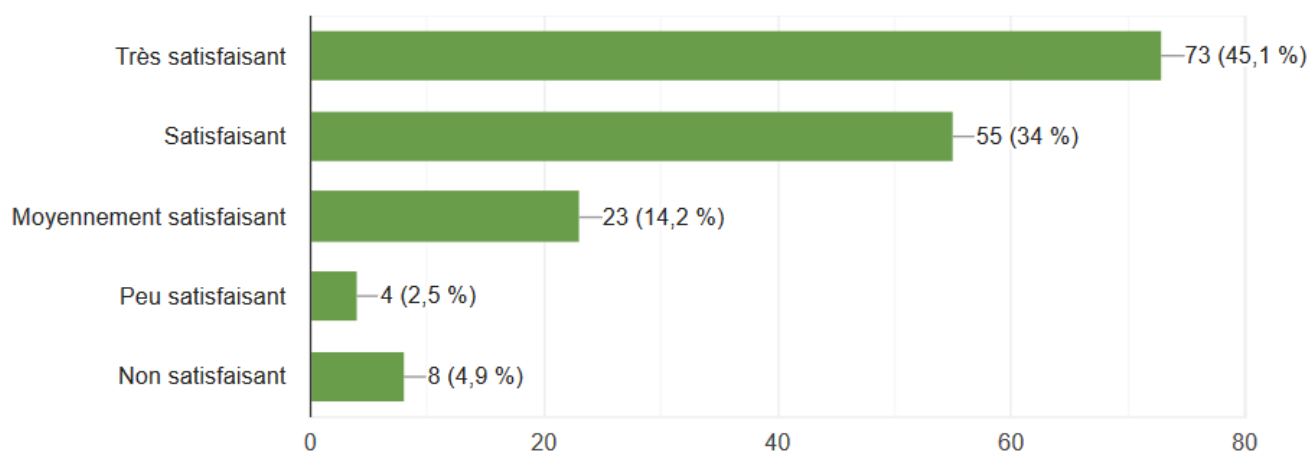
Modularité de la voie : piétonne lors d'évènement spécifique – 162 réponses

o Les avis sont favorables à ce nouveau réaménagement mais il y a beaucoup de questions sur la circulation des voitures et le stationnement. Si la rue peut devenir piétonne, il y aura moins de place de parking ? Faut-il avoir une réglementation avec une plage horaire destinée à chaque mode de déplacement ? Il faudrait faire de hauts trottoirs pour y empêcher les voitures de se garer. Il faut aussi intégrer une bande cyclable.

Il faut maîtriser l'empiètement des commerçants sur la voie publique. Prévoir la rénovation des façades commerciales. Diversifier l'offre commerciale sur ce tronçon.

Le végétal c'est bien mais il faudra faire de l'entretien et avoir de l'éclairage pour ne pas créer des espaces obscurs qui inspirent l'insécurité.

● Avenue Ile de France – Parvis de la Mairie



Végétalisation du parc de la mairie – 162 réponses

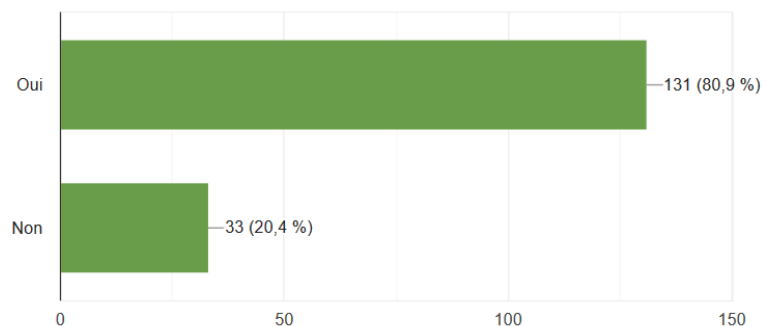
o L'idée de végétaliser le parvis est fortement souhaitée. La question du stationnement et la circulation est toujours présente. Le carrefour devant la mairie est problématique, il faut le réfléchir autrement.

Il y a une demande de remettre de grand arbre comme à l'époque.

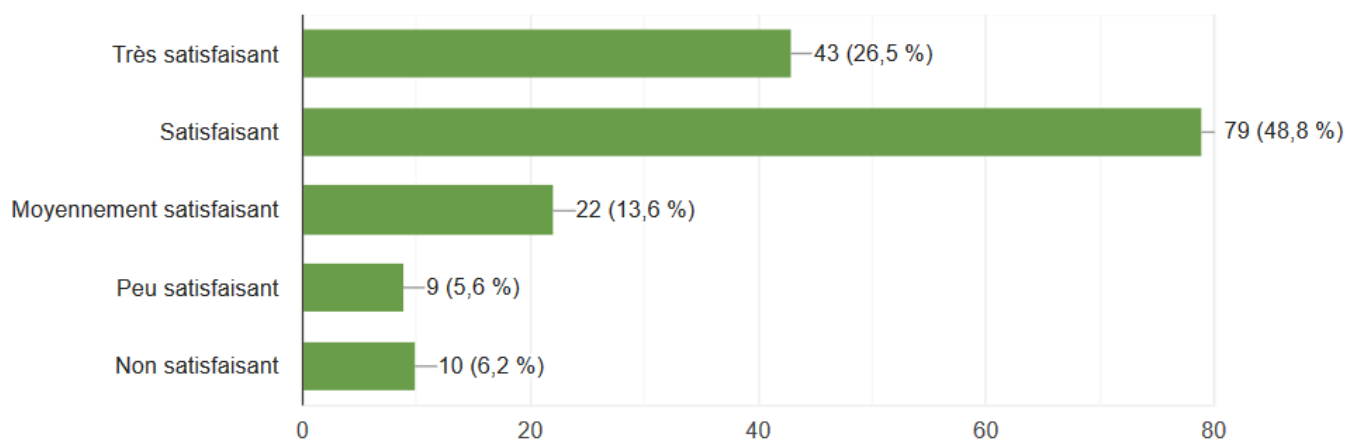
Il faut aussi créer une continuité piétonne favorisant les promenades et la flânerie pour amener les Saint-Andréens au centre-ville.

LINEAIRE ENTREE SUD

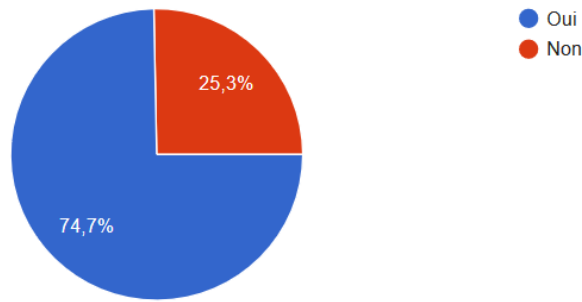
- Avenue de Bourbon /Carré Eglise/Rue Payet



Sens de circulation unique en descendant vers la mairie – 162 réponses

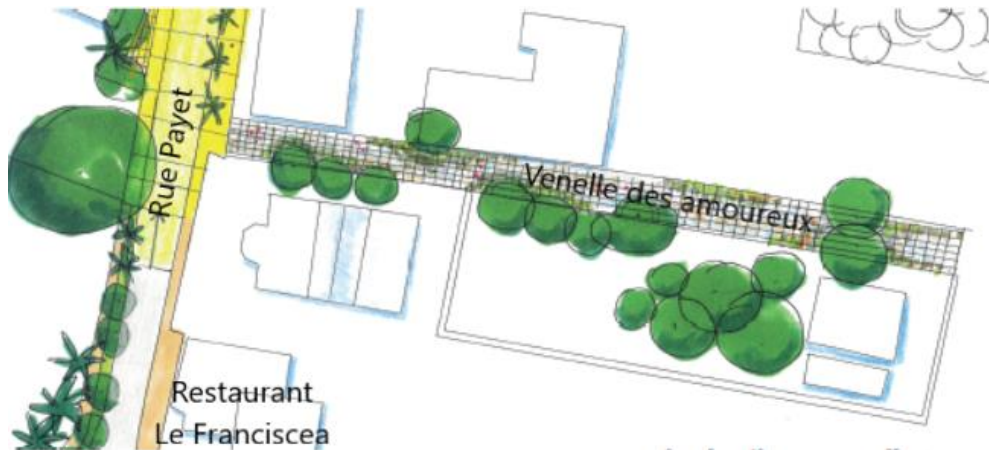


Réaménagement de la voirie avec de grands trottoirs protégés – 162 réponses

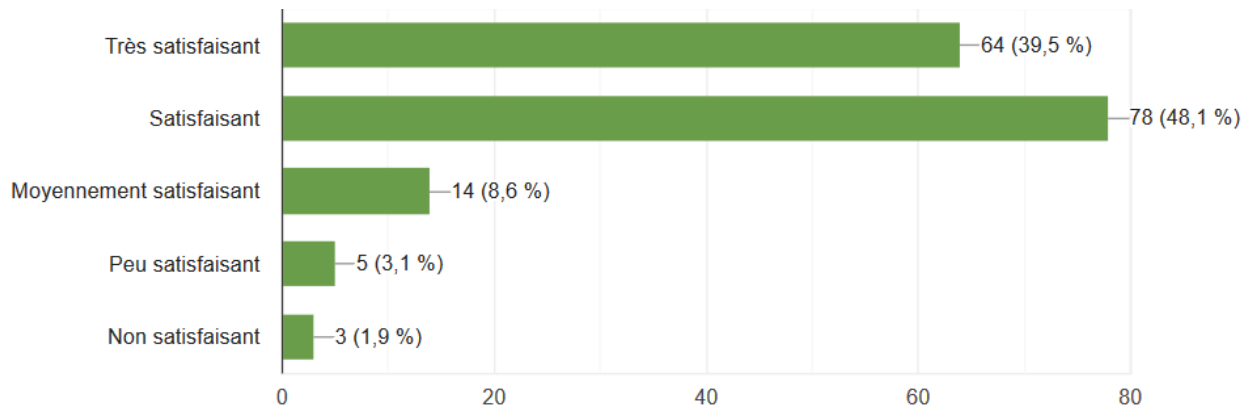


Réaménagement en voie mixte partagé – 162 réponses

● Venelle des amoureux



Avis sur la nouvelle organisation du stationnement (n°15) - 162 réponses



Réhabilitation de la venelle des amoureux -162 réponses

o La rénovation de la venelle est accueillie favorablement. Il est demandé à ce qu'on mette des bancs, de l'éclairage, des plots pour que les vélos et scooter ne puissent pas passer et intégrer un point d'eau.

Il faudrait faire appel à la mémoire des anciens pour réaménager cette venelle. Il est important de garder le charme de cette venelle. Il faut conserver la végétation, elle a caractère particulier et participe à offrir un espace ombragé.

Point important la sécurité

Idée d'animation/scénographie de l'espace : guinguette de fleurs, de musiciens, de saltimbanques, de "gelato", fresque, art urbain, fond sonore, espace de rencontre (petites tables, bancs, etc...), fresque mural reprenant des dates, des personnages de St André,